



Gerbiami partneriai,

Iki elektroninės kelių rinkliavos sistemos „Via Toll“ starto lieka kiek daugiau nei du mėnesiai. Perėjimas nuo daugiau kaip dešimtmetį naudotų e-vinječių prie naujos sistemos taps reikšmingu pokyčiu vežėjams, jų partneriams ir vairuotojams.

„Via Toll“ projekto komanda kartu su sprendimą diegiančiais partneriais aktyviai dirba, kad šis pokytis įvyktų kuo sklandžiau. Rugsėjo ir spalio sandūroje Lietuvoje viešėjo austrų inžinieriai, kurie testavo sistemos veikimą, t. y. naudodami „Via Toll“ programėlę važinėjo šalies keliais, tikrino skirtingus naudojimo scenarijus, išbandė funkcijų veikimą realiomis sąlygomis. Planuojame, kad gruodžio pradžioje naudotojams galėsime pristatyti veikiančią sistemos aplinką.

Perėjimas prie „Via Toll“ yra daugiau nei technologinis ar administracinis pokytis. Tai žingsnis link tvaraus kelių infrastruktūros finansavimo ir proporcingo jos naudotojų indėlio. Transporto sektoriaus atstovai gerai supranta kokybiškos infrastruktūros reikšmę savo ir klientų verslui bei visai šalies ekonomikai. Tik užtikrindami nuolatinį ir ilgalaikį finansavimą galime nuosekliai investuoti į geresnius kelius šalyje.

Sklandus „Via Toll“ sistemos startas priklauso ne tik nuo technologinių inovacijų, išsamios informacijos ir operatyvios pagalbos jos naudotojams. Ne mažiau svarbu ir vežėjų bei kitų jos naudotojų įsitraukimas ir išankstinis pasirengimas. Todėl dėkoju, kad domitės projekto eiga bei kartu ruošiatės pokyčiams.

Kviečiu sekti naujausią informaciją ir šiuo naujienlaiškiu pasidalyti su kolegomis bei partneriais, kuriems ji gali būti aktuali.

Martynas Gedaminskas
„Via Lietuva“ vadovas

Svarbiausios naujienos



Kontrolei sustiprinti – 216 naujų kamerų

Elektroninė kelių rinkliavos sistema „Via Toll“ transporto priemonių kontrolei naudos platų kamerų tinklą. Per ateinančius metus šalies keliuose planuojama įrengti 216 naujų kamerų. Bendras sistemos naudojamų stebėjimo taškų skaičius sudarys apie 650.

Per keliuose įrengtas kameras ir greičio matuoklius sistema automatiškai identifikuos mokamais keliais važiuojančias transporto priemones ir patikrins maršruto fiksavimo bei rinkliavos apmokėjimo faktą.

Veiksminga kontrolė prisidės prie sklandesnio rinkliavos administravimo ir sąžiningesnės konkurencijos. Ji padės užtikrinti, kad taisyklių laikosi visi vežėjai, nepriklausomai nuo transporto priemonės tipo ar jos registracijos šalies.

[Skaityti daugiau](#)



„Via Toll“ sistema pristatyta Transporto inovacijų forume

Spalio viduryje Vilniuje vykusiame Transporto inovacijų forume buvo galima sutikti „Via Lietuvos“ komandą. Projektą įgyvendinantys skirtingų sričių specialistai renginio lankytojams pristatė „Via Toll“ sistemą ir atsakė į aktualius klausimus.

Transporto sektoriaus atstovai labiausiai domėjosi praktiniais dalykais – kaip techniškai veiks programėlė, kaip prie sistemos reikės prisijungti naudotojams ar kokius mokėjimo būdus bus galima pasirinkti.

Primername, kad visą aktualią informaciją galite rasti projekto tinklalapyje viatoll.lt. Artimiausiu metu startuos oficiali „Via Toll“ sistemos svetainė.

[Skaityti daugiau](#)

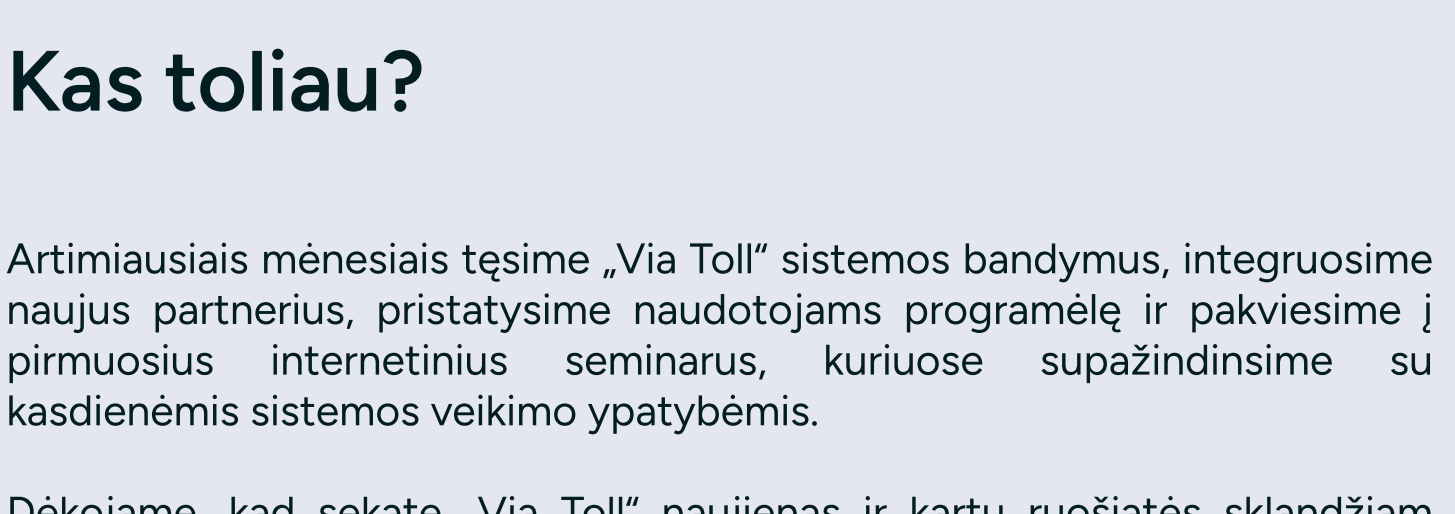


„Via Toll“ metinėje Lietuvos logistikos asociacijos konferencijoje

Kaip transporto sektoriui sklandžiai pasiruošti artėjantiems pokyčiams? Šis klausimas buvo vienas iš aktualių konferencijoje „Logistikos sprendimai: geroji patirtis ir įžvalgos 2026“ Klaipėdoje, kur spalio pradžioje susibūrė logistikos bendruomenė.

Konferencijoje „Via Lietuva“ Strategijos ir vystymo grupės „Via Toll“ programos vadovas Andrius Teškevičius pristatė elektroninę kelių rinkliavos sistemą, jos veikimo principus ir artėjančius pokyčius bei atsakė į šio sektoriaus atstovams aktualius klausimus.

[Skaityti daugiau](#)



Kelių rinkliavos sistema pristatyta svečiams iš Latvijos ir Estijos

Lietuvoje diegiama „Via Toll“ bus pirmoji tokio tipo elektroninė kelių rinkliavos sistema Baltijos šalyse, todėl jos kūrimo patirtis aktuali ir kaimyninėms valstybėms. Spalio viduryje Vilniuje „Via Lietuva“ komanda susitiko su Latvijos ir Estijos kelių administracijų bei technologijų bendrovės „Kapsch“ atstovais.

Susitikimo metu pristatyti „Via Toll“ sistemos veikimo principai, aptarta projekto įgyvendinimo eiga, sukaupta patirtis ir praktiniai iššūkiai, kylantys ruošiantis sistemos startui.

Tokie patirties mainai padeda Baltijos šalių kelių infrastruktūros valdytojams geriau pasiręmti kelių apmokestinimo pokyčiams, dalytis technologiniais sprendimais ir stiprinti regioninį bendradarbiavimą.

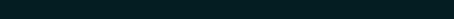
[Skaityti daugiau](#)

Kas toliau?

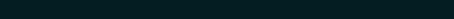
Artimiausiais mėnesiais tęsime „Via Toll“ sistemos bandymus, integruosime naujus partnerius, pristatysime naudotojams programėlę ir pakviesime į pirmuosius internetinius seminarus, kuriuose supažindinsime su kasdienėmis sistemos veikimo ypatybėmis.

Dėkojame, kad sekate „Via Toll“ naujienas ir kartu ruošiatės sklandžiam perėjimui prie naujos elektroninės kelių rinkliavos sistemos.

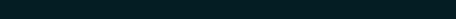
Aktualūs dokumentai vežėjų partneriams



Informacija apie OBU teikėjams parengtą integravimo į „Via Toll“ sistemą tvarką



Informacija apie EERP teikėjams sudarytas galimybes prisijungti prie „Via Toll“ sistemos



Informacija kuro kortelių tiekėjams dėl galimybes prisijungti prie „Via Toll“ sistemos